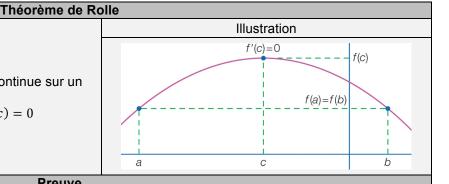


Soit f une fonction réelle, définie et continue sur un intervalle [a, b] et dérivable sur [a, b]

$$f(a) = f(b) \Rightarrow \exists c \in]a, b[$$
 tel que $f'(c) = 0$



Preuve

f continue sur [a,b], donc atteint ses bornes inf (m) et max (M) sur [a,b].

 $\exists x \in [a, b] \text{ tel que } f(x) = m \text{ et } \exists y \in [a, b] \text{ tel que } f(y) = M.$

- SI m = M alors f est constante sur [a, b] ce qui implique f' = 0 sur [a, b]
- SI $m \neq M$ alors f(a) et f(b) étant égaux nous pouvons supposer que $\exists c \in [a, b[$ tel que $f(c) \in \{m; M\}$

Supposons que f(c) = M. M étant un maximum global de f sur [a, b] et f étant dérivable en c nous en déduisons grâce à un théorème précédent que c est un point critique de $f \Rightarrow f'(c) = 0$.

Bien entendu nous serions arrivés à la même conclusion si f(c) était égal à m.

Théorème

Soit f une fonction réelle, définie et continue sur un intervalle [a, b] et dérivable sur [a, b]Alors $\exists c \in]a, b[$ tel que f(b) - f(a) = f'(c)(b - a)

Théorème des accroissements finis

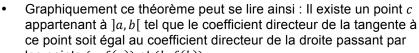
Preuve

Considérons la fonction $\varphi: \left\{ \begin{matrix} [a,b] \to \mathbb{R} \\ x \to (f(b)-f(a))x - f(x)(b-a) \end{matrix} \right\}$. φ est continue sur [a,b] et dérivable sur [a,b]

$$\varphi(a) = af(b) - af(a) - bf(a) + af(a) = af(b) - bf(a)$$

 $\varphi(b) = bf(b) - bf(a) - bf(b) + af(b) = af(b) - bf(a)$

 $\varphi(a) = \varphi(b)$ donc d'après le théorème de Rolle. Alors $\exists c \in]a,b[$ tel que $\varphi'(c) = 0$. $\forall x \in [a, b] \varphi'(x) = (f(b) - f(a)) - f'(x)(b - a)$. Cela implique donc que $\exists c \in [a, b]$ tel que f(b) - f(a) = f'(c)(b - a)



ce point soit égal au coefficient directeur de la droite passant par les points (a, f(a)) et (b, f(b))

$$(\exists c \in]a, b[\text{ tel que } f'(c) = \frac{f(b) - f(a)}{(b - a)})$$



Remarques

Interprétation cinématique :

Soit f la fonction donnant la distance parcourue en fonction du temps t.

$$\frac{f(b)-f(a)}{b-a}$$
 est donc la vitesse moyenne entre $t=a$ et $t=b$.

Nous savons que f' désigne la vitesse instantanée.

Le théorème peut donc se lire ainsi : Si sur un trajet entre t=a et t=b la vitesse moyenne a été de V alors cela signifie que sur ce même trajet la vitesse instantanée a été au moins une fois de V